

REGOLAMENTO DI VOLO PER ATTIVITA' R.C.

CAMPO DI BUSCATE

CHIUNQUE INTENDA VOLARE SUL CAMPO DI VOLO G.A.B. DEVE:

1. Essere in regola con il pagamento della tessera per l'anno in corso.
2. Essere in possesso dell'attestato di Aeromodellista valido per l'anno in corso. Deroga è possibile per i nuovi soci limitatamente al periodo di apprendimento fino all'effettuazione dell'esame di idoneità c/o l'Aeroclub di appartenenza.
3. Accedere al campo di volo limitatamente dalle ore **10:30** fino al tramonto. Il campo di volo è disponibile tutti i giorni dell'anno, fatte salve diverse comunicazioni da parte del Consiglio Direttivo per eventuali gare, manifestazioni o limitazioni da parte delle Autorità locali.

REGOLE GENERALI PER LA PROPRIA SICUREZZA

1. Non effettuare attività di volo se siete soli sul campo.
2. Utilizzare tutti i dispositivi di protezione individuale necessari per lo svolgimento delle attività (p.es. Guanti, Avviatore elettrico, protezioni salva dita, occhiali, ecc.).

REGOLE DI VOLO R.C.

1. Chiunque si appresta a volare deve essere munito della Targa Frequenza completa del nome e possibilmente di foto del socio (valido anche per chi usa la 2,4 Ghz) da appendere negli appositi spazi.
2. Accertarsi che sull'apposito palo non vi siano identiche Frequenze esposte o comunque prossime alla Vostra.
3. Utilizzare la Radio per lo stretto tempo necessario all'attività, e solo dopo aver spostato la Targa Frequenza nella colonna delle frequenze attive.
4. Concordare le Vs. attività di volo con il Socio che ha Frequenza identica o prossima alla Vs.
5. Ultimato il volo spegnere il prima possibile la Radio e spostare la Targa Frequenza nella colonna delle Frequenze non Attive.
6. E' obbligatorio dotare tutti i modelli con motore a scoppio di idoneo silenziatore. La soglia di rumorosità non deve superare i 90 Db.
7. Verificare sempre lo stato di efficienza del Vs. modello. Nel caso di dubbi chiedete aiuto ad un Socio più esperto o al responsabile di pista.
8. Decollo e atterraggio deve avvenire sempre controvento.
9. La zona di volo è delimitata dall'asse della pista nella metà opposta ai BOX.
10. Non è consentito volare sulla pista. Deroga alla norma è ammessa nel volo "solo".
11. E' assolutamente vietato volare al di sopra dei BOX indipendentemente dalla quota di sorvolo.
12. I piloti dovranno sostare durante il pilotaggio tutti nella stessa zona (vedi schema). Non è ammesso volare al di fuori degli spazi assegnati.
13. Gli aeromodelli in sosta dovranno essere posizionati nelle immediate vicinanze della Vs. auto nell'area BOX.
14. Nella zona di volo potrà sostare solo un'aiutante per ogni pilota.
15. I piloti allievi dovranno sempre essere affiancati da piloti esperti finché non saranno ritenuti idonei e sicuri nel pilotaggio.