



Anno di fondazione  
1960

[www.gabbusto.it](http://www.gabbusto.it)

[posta.gab-busto@tiscali.it](mailto:posta.gab-busto@tiscali.it)



A.S.S.B.



C.O.N.I.



Comune di Busto Arsizio



F.I.A.M.



Aeroclub di Varese

## **REGOLAMENTO DI VOLO PER ATTIVITA' R.C. SULLA PISTA DEL G. A. B. A BUSCATE**

### **REGOLE GENERALI DI COMPORTAMENTO**

- 1 - Possono svolgere attività aeromodellistica solo i Soci regolarmente iscritti al G.A.B.
- 2 - I Soci che intendono svolgere attività aeromodellistica sono obbligati ad esporre, sull'apposito pannello, il cartellino che riporta oltre che la propria frequenza, anche il nome e la fotografia (VALIDO ANCHE PER CHI USA LA 2,4 Ghz)
- 3 - Prima di accendere il radiocomando spostare dalla zona riposo alla zona di volo il proprio cartellino controllando attentamente che nessuna altra frequenza sia in volo con un valore distante meno di 20 KHZ dalla propria.
- 4 - Il Socio che invita ospiti aeromodellisti deve accertarsi che siano persone di provata esperienza aeromodellistica con assicurazione personale in corso di validità. In ogni caso il Socio si rende responsabile di qualsiasi inconveniente possa succedere e deve prestare particolare attenzione in caso di presenza di bambini o animali affinché non arrechino danni ai modelli o si pongano in situazioni di rischio per la propria o altrui incolumità.
- 5- Gli orari di volo sulla pista del G.A.B. di Buscate, fatte salve diverse comunicazioni del Consiglio Direttivo per eventuali gare, manifestazioni o limitazioni da parte delle Autorità Locali, sono:  
tutti i giorni  
dalle ore 9,00 sino al tramonto per gli aeromodelli a propulsione elettrica  
dalle ore 10,30 sino al tramonto per gli aeromodelli con motori a scoppio purchè il rumore rientri nei parametri regolamentare dei 96 db.  
Gli aeromodelli il cui rumore supera i 96 db misurato a tre metri di distanza dal centro del modello posato a terra NON POSSONO VOLARE.
- 6 ó Rispettare, assolutamente, il tempo di volo di 10' ed eventualmente diminuirlo in caso di elevata presenza di aeromodellisti sulla pista. E' buona cosa fare in modo che tutti possano volare.
- 7 - I modelli vanno parcheggiati nella zona box
- 8 - Orientare i modelli in modo da evitare di confluire gli scarichi verso le persone, autovetture parcheggiate, altri modelli
- 9 - Mantenere un comportamento di cortesia verso i Soci ed eventuali visitatori.
- 10- Rispettare l'ambiente e le piante ed evitare di disperdere carta, vetri, stracci o altro materiale sulla pista o nei boschi circostanti.
- 11- Le autovetture vanno parcheggiate nell'apposita area.
- 12- La sbarra d'ingresso deve essere, assolutamente, rinchiusa dall'ultimo Socio che lascia la pista.

**PER IL BUON FUNZIONAMENTO ED ARMONIA DEL GRUPPO E' FATTO OBBLIGO A TUTTI DI OSSERVARE E FAR RISPETTARE QUANTO SOPRA**

## **REGOLE GENERALI DI VOLO E PER LA SICUREZZA**

Come previsto dall'art. 2043 del Codice Civile qualunque fatto doloso o colposo, che cagiona ad altri un danno ingiusto, obbliga colui che ha commesso il fatto a risarcire il danno

Come da nuova regolamentazione ENAC occorre, assolutamente, rispettare l'altezza massima di volo di 70 metri per un raggio di 200 metri per i Soci non in possesso dell'attestato di aeromodellista, e di 150 di altezza e 300 metri di raggio per i Soci in possesso di attestato.

- 1 Evitare di svolgere attività aeromodellistica quando si è soli in pista per ovvie ragioni di pronto e tempestivo intervento in caso di incidente.
- 2 Utilizzare tutti i dispositivi di protezione individuali necessari per lo svolgimento delle attività ( guanti, avviatore elettrico, protezioni salva dita, occhiali, ecc. ecc.)
- 3 È essenziale fare un controllo della portata dell'apparecchiatura R.C.  
Detta verifica deve essere effettuata sul modello con il motore in moto e che la portata sia di almeno 50 metri con l'antenna RX abbassata.
- 4 Utilizzare la radio per lo stretto tempo necessario all'attività e solo dopo aver spostato il cartellino della frequenza e controllato le frequenze in volo.
- 5 Eventualmente concordare l'attività di volo con il Socio con la frequenza uguale.
- 6 Ultimato il volo spegnere il prima possibile la trasmittente e spostare il cartellino nella colonna delle frequenze non attive.
- 7 Prima del decollo verificare sempre lo stato di efficienza del vostro modello e che tutti i comandi funzionino perfettamente. In caso di dubbi sul funzionamento chiedere aiuto ad un Socio più esperto ed, eventualmente, **NON VOLATE.**
- 8 Particolare attenzione va prestata nella fase d'avvio del motore. Qualsiasi regolazione deve essere fatta stando dietro il motore e occorre assicurarsi che nessuno si trovi sull'asse di rotazione della elica ne, tantomeno, davanti. L'eventuale rottura di un'elica può causare gravissimi danni a chi non si trovi in posizione di sicurezza.
- 9 Il decollo e l'atterraggio deve sempre avvenire controvento.
- 10 La zona di volo è delimitata dall'asse della pista nella metà opposta ai box.
- 11 Tutto il volo deve essere effettuato in zona di assoluta sicurezza, vale a dire, non sopra la pista, i box, le aree di parcheggio, gli spettatori. Occorre sempre mantenere una visione chiara del proprio aeromodello in volo e uno spazio abbondante di sicurezza tra la zona di volo e gli altri piloti, i box, e particolarmente gli spettatori.
- 12 I piloti dovranno sostare, durante il pilotaggio, tutti nella stessa zona (vedi schema) in modo da poter comunicare fra di loro l'intenzione di atterrare, eventuali difficoltà, o di quanto altro sia utile per la sicurezza di tutti. In caso di recupero del modello la trasmittente deve essere, assolutamente, spenta. **NON È AMMESSO VOLARE AL DI FUORI DEGLI SPAZI ASSEGNATI.**
- 13 Prima del decollo verificare bene che la pista sia libera e avvisare i piloti che sono già in volo. I piloti in fase di atterraggio hanno la precedenza, ma devono avvisare della loro intenzione in modo forte e chiaro e non dare mai per scontato di essere stati uditi perché un pilota che sta decollando può non udire a causa del rumore del motore.
- 14 Per evidenti ragioni di sicurezza è consentito il volo simultaneo di max 4 modelli
- 15 Da evitare, assolutamente, la formazione di code dei modelli nella zona di volo, attendere il proprio turno dal box.
- 16 Nella zona di volo potrà sostare solo un aiutante (meccanico) per ogni pilota.
- 17 I piloti allievi dovranno sempre essere affiancati da piloti esperti finché non saranno ritenuti idonei e sicuri nel pilotaggio.
- 18 Il transito dei modelli dalla zona di atterraggio ai box deve essere effettuato, tassativamente, a motore spento (per i motori elettrici con le batterie staccate.)

N.B. L'osservanza del suddetto regolamento da parte di un Socio sarà oggetto di richiamo del responsabile di pista o chi per esso. Il protrarsi dell'osservanza sarà oggetto di valutazione del C.D. che potrà, a suo insindacabile giudizio, optare per l'espulsione dal Gruppo.